



## Пресс-встреча в Учебно-Консультационном Центре Bosch

Компания Bosch провела традиционный декабрьский пресс-завтрак в Учебно-Консультационном Центре подразделения автозапчастей и диагностического оборудования. На встрече представители Bosch рассказали о результатах работы Учебного Центра в 2018 году и программах тренингов–2019, а также о новинках гаражного и диагностического оборудования.

В частности, *Григорий Рузавин* – руководитель службы технической поддержки и сервиса, руководитель Учебно-Консультационного Центра, отметил, что в будущем году мастеров предприятий Бош Авто Сервис ожидают, например, такие **новшества в плане техобучения**:

- Появятся новые форматы проведения тренингов (face2face, онлайн-тренинги, экстернат) и новые стандарты обучения.
- Вступит в действие обновленный перечень компетенций для механиков, электриков, диагностов и мастеров-приемщиков Бош Авто Сервисов, а также система подтверждения квалификации.
- Заработает Хотлайн - техническая поддержка по «горячей линии» через онлайн-портал или по телефону. Здесь реализуются 2 направления – Автомобили (подбор з/ч, ремонт, техническая информация и т.д.) и Диагностика (установка ПО ESI[tronic], некорректная работа ESI[tronic], обновления ESI[tronic] и т.д.)

Реализация новинок по тех-обучению ожидается с начала 2019 года.

\*\*\*\*\*

На встрече компания Bosch анонсировала уникальный **проект Product Performance Monitoring (PPM)**. Суть в следующем: многие агрегаты и компоненты, производимые компанией Bosch, поставляются на конвейеры автопроизводителей. Мониторинг оригинальных заводских деталей - это исследования их состояния, износа и ресурса в условиях реальной эксплуатации. В рамках проекта снятые с автомобилей детали будут изучены буквально под микроскопом!

В настоящий момент компания Bosch по всему миру ищет для исследований детали автомобилей Audi, Volkswagen, BMW, Mercedes, Renault, Jeep и MAN, выпущенных не ранее 2010 года. Среди компонентов – лямбда-зонды, датчики давления и температуры, электромоторы вентиляции салона и системы охлаждения двигателя. Важное условие для участия в программе – деталь должна быть установлена на заводе и не меняться в процессе эксплуатации автомобиля.

В рамках PPM-проекта владельцы многих легковых и грузовых автомобилей могут бесплатно заменить оригинальные заводские детали на новые в центрах Бош Авто Сервис.

\*\*\*\*\*

О перспективах **гаражного и диагностического оборудования** рассказал *Игорь Галахов* – продукт-специалист по гаражному и диагностическому оборудованию Бош.

Здесь вектор задает проект «Суматра», суть которого в том, что со следующего года Бош окончательно перестает заниматься оборудованием Around-The-Wheel (подъемники, шиномонтажные и балансировочные стенды, «сход-развал»), а сосредотачивается на около-моторной аппаратуре – диагностических сканнерах, дизельных стендах и аппаратуре для обслуживания кондиционеров.

Так в частности, с начала года на рынок будут выпущены:

- универсальный системный сканер KTS-250 (с марта 2019г.)



- установка для обслуживания кондиционеров ACS-653, в пяти модификациях







- дизельный стенд для проверки форсунок DCI-700 (с октября 2019г.)



Ниже на фото перечень проверяемых форсунок. Розовым цветом обозначены те, что раньше для проверки были недоступны.

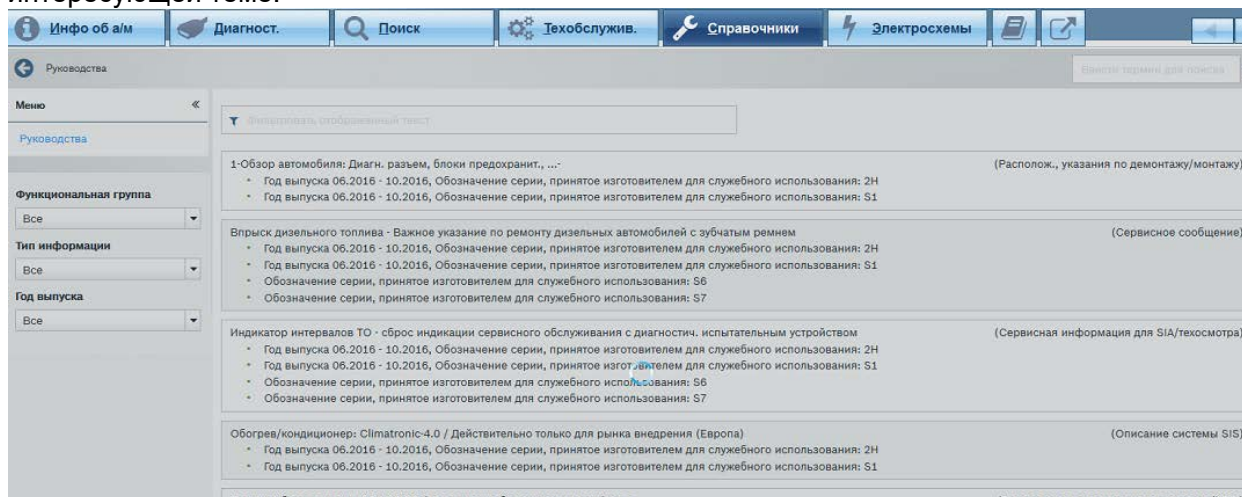
**DCI 700. Стенд для проверки дизельных форсунок**  
**Что может?**

 <b>Bosch – CRI</b>	 <b>Bosch – CRIN</b>	 <b>Сторонние – CRI</b>	 <b>Сторонние – CRIN</b>
CRI 1-14 CRI 14S3 CRI 1-16 CRI 2-14 CRI 2-16 CRI 2-18 VCC CRI 2-20 VCC, NCC CRI 2-22 VCC, NCC CRI 2-25 VCC, NCC CRI 3-16 CRI 3-18 CRI 3-20 CRI 3-22, 3-22 NCC CRI 3-25 NCC	CRIN 1-13, 14, 16 CRIN 18C CRIN 2.0, 2.1 CRIN 20C CRIN 3-18, 20, 22, 25, 27 CRIN 4-21, 25, 27	Delphi Denso VDO/Siemens	Caterpillar Denso Cummins

27 ANRHO 02 L0008 10 02  
План продаж, 100% соответствие Bosch

**BOSCH**

Кроме того специалистам автосервисов будет представлен новый программный продукт ESI Online. Фактически это программа идентификации неисправностей и поиска решений ремонта. В программе вся информация собрана в одном месте. Реализован интерактивный поиск, предусмотрен выход в интернет, а также моментальный доступ к различной информации по интересующей теме:



Кроме того, специалисты компании продемонстрируют работу системы Connected Repair. Она позволяет объединить оборудование СТО в единую сеть и осуществлять цифровой обмен